

**Tour de Franck (evento de prologo y dos etapas)**

**1. Generales del evento:**

Fecha: 22 y 23 de agosto

Hora de partida: 8:30AM

Lugar de partida – Etapa 1 (2009D1): Tanara

Lugar de partida – Etapa 2 (2009D2): Cardenas

**Hora límite para firma de plantilla (etapa 1): Hasta las 8:00AM -**

**Hora límite para firma de planilla (etapa 2): 8:00AM**

- **NO SE ACEPTARAN INSCRIPCIONES EL DIA DEL EVENTO.**
- **Recuerden que para la crono solo es necesario un número dorsal y el número del cuadro no es obligatorio (para la crono).**

**2. Categorías participantes:**

- Elite,
- Juvenil,
- Damas
- Ejecutivos A,
- Ejecutivos B y
- Aficionados

**3. Descripción de las etapas:**

- Prologo: Crono de 5 kms Tanara todas las categorías: Este no otorga puntos para el campeonato individual, solo para el campeonato de contrarreloj.
- Circuito Tanara-Pesas de Chepo: Arranca 1hr después de haber partido el último corredor de la crono. Las distancias a recorrer son:
  1. Elite 5 vueltas,
  2. Aficionado 4 vueltas,
  3. Ejecutivo A 3 vueltas,
  4. Ejecutivo B 2 vueltas,
  5. Damas 1 vuelta.
- Para el día domingo 23 de agosto:
  1. Elite: Cárdenas-Don Bosco-Gamboá-Cárdenas, 2 vueltas,
  2. Aficionados: Cárdenas-Don Bosco-Gamboá-Cárdenas, 2 vueltas,
  3. Ejecutivo A: Cárdenas-Don Bosco-Gamboá-Cárdenas, 1 vuelta
  4. Ejecutivos B Cárdenas-Don Bosco-Summitt-Cárdenas, 1 vuelta,
  5. Damas: Cárdenas-Don Bosco-Cárdenas, 1 vuelta

**4. Orden de partida para la CRI:**

- i. Orden invertido de la clasificación individual actual. Se part

**5. Abastecimiento:**

- i. Será establecido por los comisarios de carrera.

**6. Metas Volantes:**

**a. En el circuito de Tanara: en el Vivero con bonificaciones de tiempo (15, 10, 5)**

- Elites en las vueltas 2, 3 y 4.
- Aficionados en las vueltas 2 y 3.
- Ejecutivo A en las vueltas 1 y 2.
- Ejecutivo B en la vuelta 1.
- Damas en la vuelta 1.

## 7. Premios de Montaña:

- Etapa 2 (Recorrido Cárdenas – Pte. Don Bosco – Cárdenas):
  - Paraíso: Puntos (3, 2, 1)
  - Loma del Cañón: Puntos (3, 2, 1)

## 8. Vehículos de soporte:

Los conductores de los vehículos de soporte deben de estar familiarizados con el reglamento. Se aplicaran las sanciones correspondientes por conducta irresponsable, abastecimiento desde el vehiculo, protección del viento, etc. Se que especifican en el reglamento.

## 9. Sobre el reglamento para las clásicas, para este evento se han establecido puntos y bonificaciones especiales que se definen en el punto C de las bonificaciones.:

### a. Sobre las clásicas

#### a. Clásicas:

- Se denomina Clásicas dentro del contexto de la LEAPP a los eventos de dos o más etapas en dos o más días en los que se suman los tiempos individuales para dar con el vencedor.
- El ganador de la clásica se determina por la sumatoria de TIEMPOS de todas las etapas. El corredor con el menor tiempo en su categoría es declarado ganador y recibe puntos adicionales según se establece en la tabla del aparte 6 de este capítulo.**
- Las clásicas se deben de componer de al menos una prueba de contrarreloj individual o por equipos y una prueba de ruta de un día, aunque se considera como un solo evento.
- Sí el primer evento de una clásica es una contrarreloj individual, el corredor que no pueda terminar la etapa debido a un accidente de carretera o desperfecto mecánico; puede participar al día siguiente y se le tomará el tiempo correspondiente a la última posición en la tabla de resultados de su categoría.**
- Si el primer evento de una clásica es una contrarreloj por equipos, el corredor que no pueda terminar la etapa debido a un accidente de carretera o desperfecto mecánico; puede participar al día siguiente y se le tomará el tiempo correspondiente a la última posición en la tabla de resultados de su categoría.
- Las posiciones por etapa otorgan puntos para el campeonato individual y para el campeonato por equipos según la tabla de puntajes que se aprecia en el numeral 6 de este capítulo.**
- Las etapas de contrarreloj otorgan puntos igual a lo expresado en el punto “vi” anterior; además otorgan puntos para el campeonato de contrarreloj individual<sup>1</sup> según la tabla de puntos en el aparte 6 de este capítulo.**
- Las etapas de la clásica de tipo carrera de ruta de un (1) día otorgan además bonificaciones de TIEMPO según se establece en el numeral 7 de este capítulo. Estas bonificaciones se restan del tiempo real utilizado por el ciclista bonificado el día del evento.
- El corredor que parta 10 minutos tarde será descalificado

### b. Sobre el calculo de la puntuación

- Para las clásicas se suman los puntos obtenidos por el corredor en cada etapa más los puntos que obtiene según su posición en la general, si está en las primeras diez (10) posiciones.
  - Ejemplo: Juan Martínez llega de tercer lugar con 23m10seg en la primera etapa de la clásica que es una CRI, esto le otorga 14 puntos. Al día siguiente **gana** la etapa de ruta con un total de 2h20m40seg, se le restan 10 segundos de bonificación por entrar en el primer lugar y obtiene 16 puntos.
  - La suma de sus tiempos menos la bonificación (2h43m40seg) le permite obtener la segunda posición en la Clasificación General, esto le otorga 9 puntos adicionales.
  - Puntos al final 39 puntos = 14 (etapa 1) + 16 (etapa 2) + 9 (C.G.)

### c. Bonificaciones

**En la llegada se bonificara de la siguiente forma: 15, 10, 5 segundos.**

**En las metas volantes se bonificara de la siguiente forma: 15, 10, 5 segundos.**

<sup>1</sup> Los puntos del campeonato de contrarreloj son específicos de este campeonato y no suman para la clasificación general de una clásica.

10. Tabla de Puntos del reglamento:

Tabla 1 - Puntos por posición (del reglamento, página 14)

	Ruta un día	Clásica 2 días o más	Evento/Clásica/CRI/CRE	CRI/CRE <sup>2</sup>
Posición	Puntos	C.G. <sup>3</sup>	Puntos por equipo	Puntos
1	16	10	10	16
2	15	9	9	15
3	14	8	8	14
4	13	7	7	13
5	12	6	6	12
6	11	5	5	11
7	10	4	4	10
8	9	3	3	9
9	8	2	2	8
10	7	1	1	7
11	6	0	0	6
12	5	0	0	5
13	4	0	0	4
14	3	0	0	3
15 ó más	2	0	0	2
Abandonos	1	0	0	1

11. Para más información

Sitio web de la Federación Panameña de Ciclismo – <http://www.fepaci.org>

Sitio web de la Liga de ejecutivos y aficionados – <http://www.ciclismoleapp.org>

Foro de la Liga de ejecutivos y aficionados – <http://foro.tzknews.com>

**EL REGLAMENTO VIGENTE PARA LA TEMPORADA 2009 SE PUEDE BAJAR EN FORMATO PDF DESDE EL SITIO DE LA LEAPP. ES RESPONSABILIDAD DEL PARTICIPANTE EL CONOCER LA RUTA Y EL REGLAMENTO.**

<sup>2</sup> CRI = Contrarreloj Individual; CRE = Contrarreloj por Equipos.

<sup>3</sup> Clasificación General, ver 2.5.b.ii. Estos puntos se suman a los obtenidos por el corredor individual según su posición.