

Generales del evento:

Fecha: 27 de junio de 2010
Hora de partida: 9:30AM
Lugar de partida: Clayton, Ciudad del Saber
Hora límite para firma de plantilla: 9:00AM

NO SE ACEPTARAN INSCRIPCIONES EL DIA DEL EVENTO.

Categorías participantes: Damas, Novatos, Ejecutivos A, Ejecutivos B y Aficionados

Recorrido por Categorías:

El recorrido consta de un circuito de 1.5km con cuatro curvas. El terreno es asfalto nuevo y la recta final tiene tres carriles de ancho.

Aficionados: 20 Vueltas, Sprints intermedios en las vueltas 5, 10, 15 y 20.
Ejecutivos A: 15 Vueltas, Sprints intermedios en las vueltas 5, 10 y 15
Ejecutivos B: 15 Vueltas, Sprints intermedios en las vueltas 5, 10 y 15
Damas: 15 Vueltas, Sprints intermedios en las vueltas 5, 10 y 15
Novatos: 15 Vueltas, Sprints intermedios en las vueltas 5, 10 y 15

Abastecimiento:

No está permitido el abastecimiento.

Área de partida/meta:

La partida/meta se encuentra en el mismo punto.

Obstáculos y observaciones sobre la ruta:

- El recorrido tiene cuatro giros, el primero es amplio, el segundo es cerrado con ángulo pronunciado, el tercero es cerrado y angosto (se les pide máxima precaución) y el último es de noventa grados a la línea de meta que se encuentra a unos 300mts.
- El asfalto es nuevo y hay muchísimo espacio para llevar sillas y ver la carrera. El acceso de autos va a estar limitado dentro del recorrido, les pedimos cooperación para esto.
- Después de la segunda curva, en la bajada, hay una serie de señalizaciones tipo ojo de gato esto será marcado con conos. Al igual que al terminar la subida después de la tercera curva. MUCHISIMA PRECAUCION.

Vehículos de soporte:

NO SE PERMITEN VEHICULOS DENTRO DEL RECORRIDO. Abra un área de Pits para realizar reparaciones mecánicas.

Reglamento de puntaje:

Critériums:

El critérium es un evento que se corre en formato de circuito cerrado con un recorrido por vuelta de 800mts hasta 3kms. Para efectos de la LEAPP, los critériums se califican dentro del campeonato individual de puntos. No otorgan puntos en el campeonato de metas volantes.

El programa o guía técnica de la prueba precisará el sistema de los sprint intermedios y la atribución de los puntos, teniendo en cuenta que las disposiciones siguientes que serán aplicadas de oficio.

Los sprints intermedios tendrán lugar sobre la línea de meta y después de un número de vueltas que será siempre igual entre dos sprints.

El corredor o los grupos de 20 corredores o menos, descolgados y doblados por los corredores de cabeza serán eliminados y deben abandonar la carrera. Si se trata de un grupo de más de 20 corredores, el colegio de los comisarios decidirá si estos corredores pueden continuar o si se les elimina.

En caso de accidente reconocido según las disposiciones que rigen las pruebas de pista, el corredor tiene derecho a una neutralización de una o dos vueltas, a determinar por los comisarios según la longitud del circuito. Después de la neutralización, el corredor volverá a la carrera, pero no ganará puntos en el siguiente sprint.

La clasificación se establece del modo siguiente:

- El vencedor será aquél que haya realizado mayor número puntos adquiridos.
- En caso de empate a vueltas y puntos, el número de victorias en los sprints intermedios servirá para desempatar.
- En caso de nuevo empate, el puesto obtenido en el último sprint servirá para desempatar.
- Se gana una vuelta cuando el corredor alcanza la cola del pelotón principal.

Tabla de Puntos.

	Critériums – Sprints	Critérium – General
Pos.	Puntos	Puntos
1	10	16
2	8	15
3	6	14
4	0	10
5	0	10
6	0	10
7	0	10
8	0	10
9	0	10
10	0	10
11	0	10
12	0	10
13	0	10
14	0	10
15 ó más	0	10
Abandonos	0	5